Et autour de nous ?

NB : 2020 ayant été une année exceptionnelle du fait de la pandémie et des restrictions de circulation générées, la comparaison pour la NA et pour le territoire français est faite avec l'année 2019, année de référence préconisée par l'ONISR*

Nouvelle-Aquitaine :

Accidents : 4663 (contre 4828 en 2019)
Tués : 347 (contre 361 en 2019
Blessés : 5773 (contre 5966 en 2019

France métropolitaine :

Accidents : 53 540 (contre 56 016 en 2019)
Tués : 2944 (contre 3244 en 2019
Blessés : 67 057 (contre 70 490 en 2019

**ONISR: Observatoire national interministériel de la sécurité routière*

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

POUR EN SAVOIR PLUS

Observatoire départemental de la sécurité routière
Cité administrative Jean Montalat
Place Martial Brigouleix - BP 314
19011 Tulle cedex - Tél. : 05 55 21 80 26

www.correze.gouv.fr
Politiques publiques
Transport et sécurité routière
Sécurité routière

Observatoire départemental de la SÉCURITÉ ROUTIÈRE 19

Directrice de publication : Marion Saadé
Chef de projet / réalisation : Alexandra Besnard

Sources : fichiers BAAC, BD carto IGN, DDT 19, CD19, DIRCO, ASF;
Crédits photos : DDT19, impression : Maugein imprimeurs Tulle

PRÉFÈTE DE LA CORRÈZE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction départementale des territoires

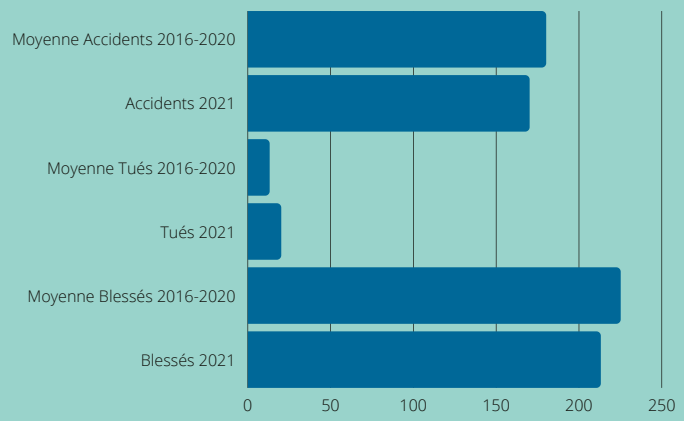
ACCIDENTALITÉ EN CORRÈZE
BILAN 2021

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Les accidents corporels

La comparaison pour la Corrèze est faite par rapport aux 5 années précédentes soit 2016-2020, il faut avoir en tête que cette période inclut l'année 2020 fortement impactée par le COVID avec les restrictions correspondantes.

Les indicateurs sont donc en baisse sauf pour les tués avec 7 décès de plus. **Les comportements à risque sont revenus en force en 2021…**



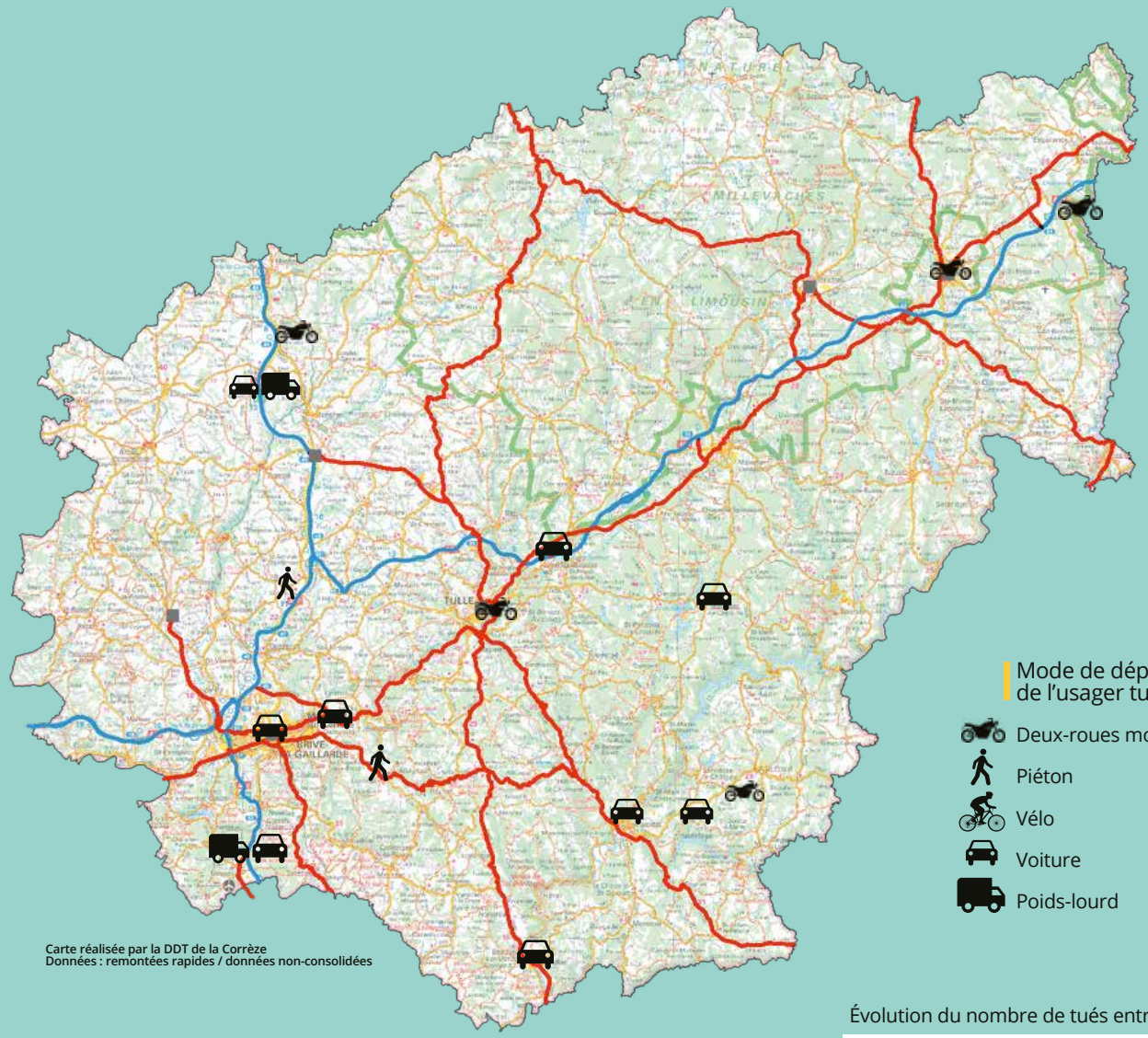
En détail

Les causes principales des accidents corporels : **vitesse** (29%), **inattention** (29%), alcool (12%) et non-respect des règles de priorité (12%).
37% des accidents ont eu lieu en agglomération dont plus de la moitié à **Brive-la-Gaillarde.**

Les deux-roues motorisés (cyclo, moto légère et moto lourde) sont impliqués dans **37%** des accidents.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Les accidents mortels : localisation

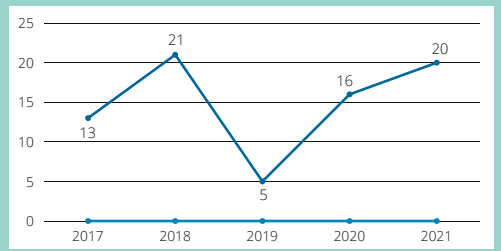


Carte réalisée par la DDT de la Corrèze
Données : remontées rapides / données non-consolidées

Mode de déplacement de l'usager tué :

- Deux-roues motorisés
- Piéton
- Vélo
- Voiture
- Poids-lourd

Parmi les 20 personnes décédées, on note que :

- **plus de 50% des tués se déplaçaient en véhicule léger**
- **la moyenne d'âge des tués est de 48 ans (14 à 68 ans)**
- **17 hommes et 3 femmes ont perdu la vie**
- **65% des personnes décédées sont présumées responsables de l'accident**

Évolution du nombre de tués entre 2017 et 2021